

Ми-26 самый грузоподъемный вертолет в мире

Конкурс «Крылья Дона»
2019 год

Конкурсант: Серёжкин А.И.
Руководитель: Гугуева С.К.

Цель исследования – выяснить какие существуют модификации вертолета Ми-26 и где они применяются

Задачи:

1. Изучить литературу по теме исследования.
2. Изучить исторические аспекты создания вертолета МИ-26.
3. Рассмотреть вариации применения вертолета Ми-26 и его модификаций.



Рождение «Ми»чты

Исторической встречей, которая послужила отправной точкой истории строительства вертолетов на Дону, стала встреча Дмитрия Михайловича Чумаченко с Михаилом Леонтьевичем Милем в начале 1956 года.

Именно тогда возникло творческое сотрудничество Ростовского завода и конструкторского бюро под руководством М.Л. Милия, которое способствовало выводу предприятия из затяжного кризиса, и, в конечном счете, превратило Ростовский авиазавод во флагман вертолетостроения.



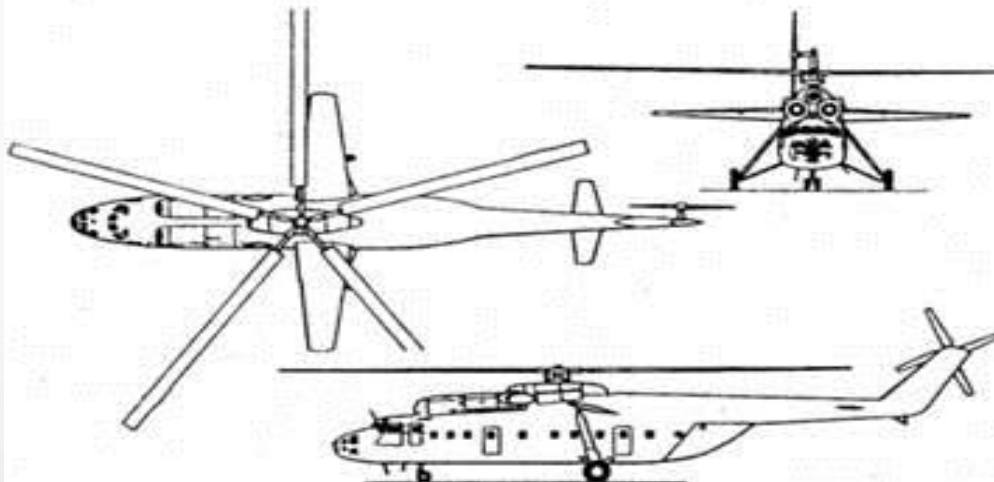
Миль Михаил Леонтьевич



Чумаченко Дмитрий Михайлович

Ми-6 (1959-1980)

В условиях Российского бездорожья, отсутствие транспорта для перевозки тяжелых грузов на характерные для нашей страны огромные расстояния, определило необходимость создания тяжелого десантно-транспортного вертолета.



Ми-6

Двигатель, мощность л.с.	Д-25В 2х5 500
Взлетный вес, кг:	
вес пустого	26 500
нормальный	39 700
Скорость, км/ч:	
максимальная	250
крейсерская	200
Потолок, м:	
статический	2 250
динамический	4 500
Дальность полета, км	500
Грузоподъемность:	
в грузовой кабине	6 000
на внешней подвеске	8 000
Экипаж, чел	5
Параметры вертолета:	
диаметр несущего винта, м	14,30
длина, м	12,05
высота, м	3,28
Габариты грузовой кабины, м:	
длина	11,7
ширина	2,7
высота	2,5

Ми-6 (1959-1980)

На испытаниях вертолет Ми-6, предназначенный для перевозки груза до 8 тонн, поднял груз массой 12 тонн на высоту 2432 метра, чем в два раза превзошел рекордный показатель по грузоподъемности, достигнутый американским тяжелым вертолетом S-56.



«Новый русский гигант Ми-6 может
поднять любой самый большой
западный вертолет с полной нагрузкой»

Американская пресса

Ми-6 (1959-1980)



В 1961 году за создание вертолета Ми-6 Американское вертолетное общество присудило Опытно-конструкторскому бюро Миля международный приз Игоря Сикорского.

За годы производства на базе Ми-6 было создано немало различных модификаций: воздушный командный пункт, топливозаправщик, вертолет для поиска и спасения экипажей космических кораблей и для пожаротушения. В народном хозяйстве вертолеты широко применялись при сооружении мостов, монтаже оборудования заводов, транспортировании и установке буровых вышек в нефте- и газодобывающих регионах нашей страны. Использование Ми-6 решающим образом способствовало освоению удаленных регионов Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока.



Выпуск Ми-6 продолжался более 20 лет – до 1980 года, тогда на стапелях завода его сменил вертолет нового поколения Ми-26. Всего ростовский завод построил 874 вертолета Ми-6. На вертолете этой модели установили 16 мировых рекордов.

Ми-26(Т)

В январе 1970 года, после ухода их жизни М. Л. Миля, перед конструкторами ОКБ встал вопрос о необходимости разработки значительного, эффективного и высоковостребованного вертолета.

Проект тяжелого вертолета получил обозначение Ми-26. Как и его предшественник Ми-6, Ми-26 предназначался для перевозки различных видов военной техники и десанта.



(Ми-26)



(Ми-6)

Имея практически те же геометрические размеры, что и Ми-6, Ми-26 имел вдвое большую полезную нагрузку при значительно лучших летно-технических характеристиках.

Ми-26(Т)

В октябре 1980 года из сборочного цеха выкатили первый серийный вертолет – гордость ростовских вертолетостроителей.



Ми-26Т / Ми-26Т2

Двигатель, мощность, л.с.	Д-136/Д-136-2 2x11 400
Взлетный вес, кг:	
вес пустого	29 000
нормальный	49 600
Скорость, км/ч:	
максимальная	270
крейсерская	255
Потолок, м:	
статический	1 520
динамический	4 600
Дальность полета, км (с дополнительными баками)	1920
Грузоподъемность:	
в грузовой кабине	до 20 000
на внешней подвеске	до 20 000
Экипаж, чел	4+1/2+1
Параметры вертолета:	
диаметр несущего винта, м	32,0
длина, м	33,74
высота, м	8,14
Габариты грузовой кабины, м:	
длина без грузового трапа/с грузовым трапом	12,1/15
ширина	3,2
высота	3,1



(Кабина вертолета Ми-26)

Никогда еще созданию вертолета не предшествовал столь большой объем предварительных расчетно-исследовательских работ и стендовых испытаний.

Применение Ми-26(Т)

В 1983 году создали гражданскую версию на базе военной – вертолет Ми-26Т. С января 1985 года Ми-26Т производится серийно. В 1986 году вертолеты начали поступать в Аэрофлот.



Именно при освоении газонефтяных месторождений Западной Сибири были особенно востребованы эти вертолеты.

Применение Ми-26(Т)

Так же в 1986 году вертолеты использовались в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.



Лётчики Ми-26 сбросили на реактор и зараженную местность десятки тысяч тонн дезактивирующей жидкости и других защитных материалов.

Применение Ми-26(Т)

В феврале 1996 года на заводе впервые поднялся в небо топливозаправочный вариант вертолета Ми-26Т – Ми26ТЗ. Объем перевозимого топлива составляет 14000 л.



В сентябре 1997 года в Ростове-на-Дону совершил свой первый полет противопожарный вариант вертолета Ми-26Т – Ми-26ТП, оснащенный водосливным устройством ВСУ-15.

«Красный дракон»

В 2008-2010 годы три вертолета были проданы в КНР, где российские вертолеты проявили себя как одно из самых эффективных средств борьбы с огнем. При помощи Ми-26ТС были потушены крупные лесные пожары, эвакуированы сотни человек и доставлены к месту ликвидации последствий ЧС десятки единиц техники. Китайцы уважительно прозвали вертолет «Красный дракон»



Также Ми-26Т неоднократно проявлял свои уникальные способности по тушению пожаров в таких странах, как Франция, Германия, Австрия, Италия, Болгария, Сербия, Черногория, Кипр.

(Ми-26ТС – сертифицированная для Китая модификация)

Самый грузоподъемный вертолет в мире

В октябре 2009 года вертолет «Chinook» коалиционных сил был подбит талибами в районе афганского города Кандагар и совершил вынужденную посадку. Попытка перетащить машину к аэродрому расположенному за 110 км, при помощи точно такого же «американца» оказалось безуспешной. Тогда пришлось обратиться к возможностям российской техники. «Chinook» был успешно доставлен самым грузоподъемным вертолетом в мире – Ми-26Т.



Ми-26Т, может использоваться при транспортировке крупногабаритных грузов и техники, перевозить десантников или раненых, выполнять строительно-монтажные работы разной степени сложности. Оперативная доставка топлива и автономная заправка на земле различной авиационной и наземной техники, тушение пожаров так же по силам вертолету Ми-26Т.

Общепризнано, что Ми-26Т уникален, что он обладает непревзойденной грузоподъемностью и транспортной эффективностью. Выдающиеся летно-технические характеристики позволили установить на нем 14 мировых рекордов.



Генеральный директор «ОАО Роствертол» с 2000-2014г

Ми-26 - базовая модификация, военно-транспортный вертолет.

Ми-26А - улучшенный вариант военно-транспортного вертолета.

Ми-26Т - гражданский транспортный вертолет.

Ми-26ТС - экспортная модификация Ми-26Т.

Ми-26ТЗ - топливозаправщик наземной и авиационной техники.

Ми-26ТП - пожарный вариант Ми-26Т.

Ми-26Т2 - модернизированный вариант транспортного вертолета Ми-26Т.

«Марка вертолетов «Ми» проверена временем, и все мы несем ответственность за ее славное прошлое и перспективное будущее»

Б.Н. Слюсарь

Список источников информации:

- <http://www.rostvertol-avia.ru/> - ЗАО «Авиакомпания «Роствертол-Авиа»;
- Книга «Роствертол – вертикальный взлет 2014», юбилейное издание;
- <http://www.russianhelicopters.aero/ru/rostvertol/> - Вертолеты России – Роствертол;
- <http://pu8vertol.ru/index/rostvertol/0-31> - Донской промышленно-технический колледж (ПУ № 8) – Роствертол;
- Евграфова Татьяна Ивановна - директор музея ПАО «Роствертол»;
- Сорокин Александр Васильевич – зам.начальника авиационного центра.



Сорокин А. В.