

## Здесь получают путевки в жизнь

### История Донского промышленно-технического колледжа (ПУ №8) имени Б.Н. Слюсаря

На перекрестке Буденновского проспекта и улицы Текучева стоит красивое здание, созданное талантливыми архитекторами. С первого взгляда можно подумать, что это театр или музыкальное училище...

Нет, много лет — это четырехэтажное здание являлось одним из лучших профессионально-технических училищ города – ПУ № 8. А с 2014 года училище приобрело значительно более высокий статус – теперь в этом здании располагается Донской промышленно-технический колледж. Обо всём этом мы расскажем в книге, посвященной 75-летию учебного заведения.

75 лет... Это значит училище было открыто в 1943 году, когда ещё в полном разгаре была Великая Отечественная война, а немецко-фашистские захватчики, изгнанные во второй раз из Ростова-на-Дону, ещё держались на Миусс-фронте, всего в полсотни километров от столицы Дона. Это какую же надо было иметь веру в победу, как предвидеть время, чтобы в таком темпе начинать не только восстанавливать разрушенные здания, но и строить новые, да ещё и открывать учебные заведения!

И что самое главное. Руководство страны думало прежде всего не о домах и заводах, а о людях, которым предстояло в них жить и работать.

Почему было создано наше профессионально-техническое училище (сразу отметим, что мы – не первые и не последние)? Дело в том, что страна была обеспокоена судьбой детей, родители которых погибли на фронтах Великой Отечественной войны, замучены карателями в Змиёвской балке, угнаны в Германию или посажены в концентрационные лагеря.

В созданном училище должны были учиться мальчишки и девчонки, детство которых опалила война. Именно они, по сути дела спасенные от голода и сиротства, должны были через два-три года прийти на уже восстановленные заводы, такие, как п/я №13 (будущий «Роствертол», который восстанавливали в тоже самое время, когда открывалось наше училище).

Жизнь показало правоту и мудрость руководства Советского Союза, Многие выпускники ПУ №8 сразу же пришли трудиться в цеха п/я №13, ставшего впоследствии легендарным вертолетным предприятием – флагманом отечественного вертолетостроения.

Но мы забегаем вперед. Вернемся к первым дням, неделям и месяцам училища, которое до 1956 года сохраняло название ремесленного.

**Первым** директором училища №8 стал Семен Мефодьевич Ядронов. Именно он суровой осенью 1943 года принял первый набор учеников – 83 подростка из Ростова и Ростовской области. Эти ребята обучались профессиям токаря, слесаря, электромонтера. А время было трудное, голодное. И в училище создали рыболовецкую бригаду, которая накормила не только свой коллектив, но и другие учебные заведения. Так что ребята из «восьмерки» были на все руки мастера.

Сразу после войны, в 1946 году, директором училища был назначен Леонид Павлович Павлов-Шиманский, при котором почти половина выпускников продолжила обучение в техникумах «Трудовых резервов», а затем вернулась в наше ремесленное училище мастерами производственного обучения и преподавателями специальных дисциплин.

В 1948 году в училище №8 пришел новый директор - Петр Романович Ямпольский, человек-легенда, руководивший партизанским отрядом в Крыму. Именно он начал техническое обновление станочного парка. Вместо металлорежущих устаревших станков «времен Царя Гороха», как шутили педагоги и ученики, появились винторезные станки модели Т-4, на которых можно было использовать победитовые резцы, необходимые для скоростного резанья металла. Именно в это время окреп педагогический коллектив, началось техническое развитие училища. Сложилось так, что в пятидесятые годы сменилось несколько директоров. Но это не помешало коллективу продолжать готовить квалифицированные кадры для крупнейших заводов сельхозмашиностроения и оборонного комплекса Ростовской области, прежде всего – для почтового ящика №13. Появились и новые профессии: слесарь-инструментальщик и авторемонтник.

1958 год принес глобальные перемены п/я №13, ставшему уже Ростовским авиазаводом, базовым для сборки вертолетов. В связи с переходом предприятия на серийный выпуск тяжелого вертолета Ми-6 резко возросла потребность в рабочих кадрах, специализирующихся на сборке винтокрылых машин. В училище оперативно открыли новую профессию – слесарь-сборщик летательных аппаратов – и уже через год вертолетный завод принял 150 молодых сборщиков. Среди них – Эдуард Михайлович Пашкин, многие годы работавший директором службы реализации основной продукции, Леонид Макарович Журкин – ведущий технолог цеха №15, Анатолий Павлович Зуев – начальник бюро отдела технического снабжения.

В 1960 году система Трудовых резервов отмечала юбилей - 30 лет. А техническое училище №8 возглавил Геннадий Маркович Суховерков, который создал сплоченный коллектив энтузиастов и единомышленников. Педагогический состав училища, постоянно повышая свое мастерство, сумел соответствовать возрастающим стандартам профессионального образования, подготовить много высококвалифицированных рабочих.

В 1960 году для предприятий города мы выпустили 337 квалифицированных рабочих. В их числе – Борис Николаевич Слюсарь, будущий генеральный директор

ОАО «Роствертол», академик Российской инженерной академии, академик транспорта Российской академии транспорта, депутат Законодательного собрания Ростовской области, Почетный гражданин г. Ростова-на-Дону и Ростовской области, Александр Трофимович Шамшура – до настоящего времени работающий директором Лопастного завода. Гордость выпуска 1961 года - фрезеровщица Таиса Ивановна Штыменко, прославившаяся своими трудовыми успехами на всю страну, 18 лет избиравшаяся депутатом Верховного Совета РСФСР, награжденная орденами Ленина, Октябрьской революции, «Знак Почета», медалями

Учиться в техническом училище считалось престижным: промышленность развивалась стремительно, и потребность в рабочих кадрах была большой. Да и государство ценило рабочие руки. На 70-80 годы приходятся самые большие приемы и выпуски учащихся. Свыше 800 человек каждый день спешили на занятия в свое родное училище, где обучались в две смены. В эти годы были открыты новые профессии: оператор станков с ЧПУ, слесарь контрольно-измерительных приборов и автоматики, оператор ЭВМ, топограф. В 1974 году училище окончил Николай Иванович Сысоев, ставший главным бухгалтером ОАО «Роствертол», а позже – председателем Совета директоров «Роствертола» и первым заместителем управляющего директора. Сегодня он – директор по взаимодействию с дочерними и зависимыми организациями.

Надо отметить, что преподаватели и мастера профессионального училища №8 в восьмидесятых годах учили не только дончан, но и жителей Азии и Африки. 12 специалистов были направлены в различные страны мира создавать учебные центры и передавать накопленный опыт.

В 1984 году профессиональное училище №8 было преобразовано в среднее профессиональное техническое училище №8 (СПТУ№8), а директором был назначен Валентин Васильевич Лапинский. Ему практически с нуля пришлось создавать учебно-материальную базу, набирать преподавателей для получения учащимися среднего (полного) образования. Большая работа была проведена преподавателями и мастерами производственного обучения по созданию концепции взаимодействия межпредметных связей между образовательной и профессиональной подготовкой учащихся, что способствовало пополнению рабочего класса высокопрофессиональными и образованными специалистами.

Вспоминая прошлое одного из старейших учебных профессионально-технических заведений города, невольно ощущаешь дух и ритм уже достаточно далеких времен, видишь, как модернизировалась и развивалась отечественная промышленность. От коллектива училища требовалась высокая ответственность, чтобы соответствовать задачам экономики не только Дона, но и России. И, конечно, очень многое зависело от руководителя. Уже тридцать один год Донской промышленно-технический колледж возглавляет Игорь Михайлович Ширяев, родившийся в семье военно-морского офицера и не представлявший себя работником системы образования. Он окончил РИСХМ (ныне

ДГТУ) и получил специальность инженер-механик. Придя на Ростовский вертолетный завод молодым специалистом, в 1983 году Игорь Ширяев стал заместителем начальника цеха № 39. Но именно в 1986 году его трудовая биография пошла совсем в другом направлении. Михаил Васильевич Нагибин, генеральный директор вертолетного завода, в честь которого сегодня названа одна из центральных улиц города, направил инженера Ширяева руководить профессиональным училищем, готовящим для завода рабочие кадры. В первых числах декабря 1986 года новоиспеченный директор прибыл на свое новое рабочее место и, как говорится, засучив рукава, начал управлять коллективом.

Сейчас о тех временах Заслуженный работник системы профобразования, И. М. Ширяев вспоминает: «Было нелегко, конечно. Самым трудным было решить проблемы отопления и ремонта здания. Ведь училище углем топили. А это и грязь, и загазованность, и холод. На свой страх и риск решил проблему с госструктурами, врезались в теплопровод ТЭЦ. Да и ремонт учебных кабинетов быстро сделали».

Игорь Михайлович возглавил училище в трудное время «перестройки», когда социально-экономические реформы обернулись для профессионального обучения недофинансированием, отставанием в сфере инновационных технологий. Но и в это трудное время реформирования экономики учебное заведение хоть и снизило прием и выпуск учащихся, но продолжило подготовку квалифицированных рабочих. Одно из немногих в области училище сохранило профессию станочника.

Как бы ни было трудно, а вертолетный завод – наш социальный партнер – обеспечивал рабочие места учащимся в период производственной практики и по возможности принимал выпускников на работу, закрыв прием со стороны. За это мы были особенно благодарны нашим шефам.

Расширение социального партнерства с базовым предприятием помогло улучшению качества подготовки специалистов, введению новых профессий, востребованных на рынке труда. Администрация училища сумела сохранить инженерно-педагогический состав педагогов и мастеров. Да и деньги зарабатывать научилась.

Сохраняя основной профиль учебного заведения – рабочих-металлистов, мы начали готовить страховых агентов, коммерсантов, секретарей-референтов, парикмахеров и других специалистов в сфере бытового обслуживания. Особенно успешно пошел процесс подготовки парикмахеров, специалистов по маникюру, педикюру. Начинали с небольшой мастерской, а сегодня мы имеем прекрасно оборудованные парикмахерские, маникюрный и педикюрный учебные классы. При училище было открыто международное отделение европейских школ.

Коллектив во главе с директором вел интенсивную работу по модернизации и укреплению материально-технической базы, внедрялись современные образовательные технологии. Учащиеся, мастера производственного обучения достойно представляли свое учебное заведение на городских, областных и российских конкурсах по профессии.

Конечно, мы бы не справились без помощи вертолетного предприятия. Руководство ПАО «Роствертол» постоянно помогало и помогает решать приоритетные задачи по совершенствованию материально-технической базы, выделяет денежные средства на оборудование и ремонт, социальную поддержку учащихся и сотрудников.

В настоящее время Донской промышленно-технический колледж – это современное многофункциональное образовательное учреждение, выпускающее конкурентоспособных профессионалов. Статус колледжа профессиональное училище №8 получило в 2014 году, а в 2015 году учебному заведению присвоено имя легендарного выпускника – Бориса Николаевича Слюсаря.

Педагогический коллектив колледжа – это опытные преподаватели и мастера производственного обучения, победители городских и всероссийских конкурсов «Лучший по профессии», высококлассные специалисты. Из 64 работников 20 имеют высшую квалификационную категорию, 16 – первую квалификационную категорию, есть кандидат наук, преподаватель спецдисциплин В. К. Лунякин имеет звание «Заслуженный учитель РФ». 14 человек имеют почетные грамоты Министерства образования и науки Российской Федерации, двое - нагрудные знаки «Почетный работник НПО РФ», есть «Отличник профтехобразования РФ», 5 человека имеют нагрудные знаки «Почетный работник СПО РФ», 17 человек - благодарственные письма Минобразования Ростовской области.

Наш лозунг: «С новыми технологиями – в будущее». А поэтому преподаватели и мастера производственного обучения находятся в постоянном поиске новых форм в обучении студентов. Мы первые на Дону внедрили в учебный процесс схему «Мастер-мастерская».

На «Роствертоле» был сдан учебно-производственный комплекс. Эту идею поддержал тогдашний руководитель предприятия Борис Николаевич Слюсарь. Многие делает для упрочнения шефских связей и сегодняшняя администрация во главе с управляющим директором Петром Даниловичем Мотренко.

Наши студенты проходят обучения непосредственно на производстве, в стенах легендарного Лопастного завода, которым руководит наш выпускник 1960 года Александр Трофимович Шамшура.

В такой ситуации нашим мастерам надо было показывать высокий профессиональный класс. Хочу назвать этих замечательных людей. Прекрасно трудились мастера Анатолий Тихонович Владимиров, Иван Кириллович Белоус, механика Александр Николаевич Скрипников, к сожалению, уже ушедшие из жизни. Образцы лучших приемов обучения показывают их приемники – Виктор Матвеевич Демичев, Игорь Борисович Курегов, Александр Давидович Крутянский, Константин Борисович Гаврютин.

Одним словом, нам есть чем гордиться. За 75 лет существования учебного заведения подготовлено и переподготовлено свыше 26 тысяч молодых рабочих и специалистов. Каждый 10-й работник прославленного вертолетного предприятия «Роствертол» – наш бывший ученик. Мы с надеждой смотрим в будущее и уверены, что и сегодняшние наши выпускники будут достойными гражданами России, настоящими профессионалами 21 века. Главное не успокаиваться на достигнутом. Это хорошо понимает весь дружный коллектив Донского промышленно-технического колледжа.

Заместитель директора Донского промышленно-технического колледжа (ПУ № 8) имени Б.Н. Слюсаря Т. Ю. Корниенко.

